

Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016

Le Téléphérique Urbain Sud

La métropole toulousaine dit « oui » au téléphérique !



© Groupement POMA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP RF / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / COMAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPE / SYSTRA FONCIER / ACOUPLUS / ENGIE INEO



Contacts Presse :

SMTc – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016

Sommaire

- « Oui » au téléphérique
- Le Téléphérique Urbain Sud en chiffres et en détail
- Une vision stratégique et moderne des mobilités
- Le planning



Contacts Presse :

SMTc – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



« Oui » au téléphérique

Aujourd'hui 21 décembre 2016, les élus toulousains réunis en Comité Syndical de Tisséo - SMTC ont dit « oui » au téléphérique en sélectionnant le projet 3S proposé par le groupement d'entreprises POMA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP RF / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / COMAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPE / SYSTRA FONCIER / ACOUPLUS / ENGIE INEO. La société Poma, mandataire du groupe est basée à Voreppe dans l'Isère.

Ce téléphérique représente un nouveau maillon de la Ceinture Sud de transports pour l'agglomération toulousaine.

À l'échelle de la France, il s'agira d'un des premiers systèmes de transport urbain de type télécabine offrant des débits et fréquences particulièrement attractifs.

Un intérêt mondial pour le projet de téléphérique toulousain

L'appel d'offres visant à sélectionner le titulaire du marché de Conception Réalisation Maintenance (CRM) du téléphérique urbain sud était en cours depuis le début de l'année 2016 et réunissait en tout quatre leaders mondiaux de ce mode de transport en commun écologique, économique et silencieux (Doppelmayr, Leitner, BMF et Poma). Tous ont répondu aux exigences du « Small Business Act », charte métropolitaine pour les achats responsables, en créant des groupements d'entreprises locales. Le groupement POMA est constitué notamment de filiales dont les sièges sociaux sont situés sur le territoire toulousain, tels que le cabinet d'architectes SEQUENCES, ALTISERVICE, SETI.

En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales ayant opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio, Londres ou encore Barcelone.

Face à une croissance économique et démographique soutenue, la grande agglomération toulousaine doit relever le défi d'organiser les conditions de mobilité, pour rester attractive. Il faut agir vite, et ce téléphérique urbain, un des maillons du « Projet Mobilités 2020-2025-2030 », répond aux besoins de déplacement dans le sud du territoire.

Le « Projet Mobilités », valant révision du Plan de Déplacements Urbains, est le document de planification du développement des mobilités sur le territoire de la grande agglomération toulousaine, axé sur le report modal, la cohérence entre urbanisme et transport, et l'optimisation des réseaux. Ce projet est l'un des plus ambitieux de France avec la réalisation de 10 lignes de bus Linéo d'ici 2019, le doublement de la capacité de la ligne A du métro, la création d'une 3^{ème} ligne de métro en 2024 et enfin le téléphérique urbain sud qui sera un maillon essentiel de la Ceinture Sud de transports pour l'agglomération toulousaine.



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Un mode pertinent pour le territoire

Le futur téléphérique urbain toulousain desservira trois pôles majeurs, générateurs de déplacements et d'emplois. Il permettra de relier l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants) en passant par l'hôpital de Rangueil (CHU de Toulouse) (210 000 consultations médicales par an) en 10 minutes seulement au lieu de 30 minutes en voiture. Ces trois sites majeurs seront ainsi connectés au réseau de transport urbain (métro et bus) ainsi que les principales structures installées à proximité : Institut Universitaire du Cancer de Toulouse, Hôpital Marchant, Laboratoires Pierre Fabre, Sanofi, faculté de médecine, ...

Ils ont dit...

Daniel Rougé, Adjoint au Maire de Toulouse, Conseiller métropolitain en charge du dossier Oncopole :

« L'Oncopole, campus unique et innovant en Europe qui réunit tous les acteurs engagés dans la lutte contre le cancer, sera prochainement desservi par un téléphérique urbain, mode de transport d'avant-garde. C'est un signal fort qui ancre résolument l'innovation dans l'identité de ce territoire.

Au plan de la mobilité, cette future liaison indispensable avec le CHU placera l'Oncopole au cœur des zones économiques de l'ouest et du sud ; un atout stratégique et décisif pour son développement à court terme.

C'est aussi une excellente nouvelle pour les 4 000 salariés qui travaillent quotidiennement sur l'ensemble du campus, ainsi que pour les patients et leurs familles qui fréquentent ce site. ».

Raymond Le Moign, directeur général du CHU de Toulouse :

« Le CHU est un partenaire actif de ce projet. Nombreux sont ceux parmi les équipes qui travaillent sur plusieurs sites et circulent très régulièrement entre l'Université Paul Sabatier, l'hôpital de Rangueil et celui de l'IUCT-Oncopole.

Ce nouveau moyen de transport permettra de faciliter leurs déplacements et de leur faire gagner un temps précieux au profit de nos patients.

L'hôpital souhaite également améliorer les conditions d'accès pour les patients et leur famille. Dans cette perspective le Téléphérique sera un nouvel atout pour le site de Rangueil.

Enfin, nous sommes également très sensibles à l'impact favorable du projet sur le bilan carbone du CHU. »

La capacité du téléphérique sera de 1500 voyageurs par heure et par sens selon une fréquence proche de celle du métro, soit 1'30" d'intervalle maximal entre deux cabines. Dans cette zone, les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 7000 voyageurs par jour. Le futur téléphérique urbain sud sera accessible sur simple validation d'un titre de transport Tisséo.

L'installation compte un total de 14 cabines d'une capacité de 35 places, toutes accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les passagers à mobilité réduite pourront facilement utiliser le téléphérique grâce au dispositif d'arrêt des cabines en stations. L'espace intérieur des cabines permet aussi l'embarquement de vélos.



Contacts Presse :

SMTc – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016



Le tracé long de 3 km avec un dénivelé de 100 mètres sur le coteau de Pech David survolera une topographie particulière : franchissement de la Garonne et d'une zone naturelle préservée.

« Le téléphérique va jouer à saute-Garonne et avalera les obstacles, à commencer par la colline de Pech David. Le difficile parcours entre l'Université Paul Sabatier, le CHU et l'Oncopole ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir. La vue sera par ailleurs imprenable : le temps paraîtra sans doute trop court pour en profiter pleinement ! » commente Jean-Michel Lattes, président de Tisséo-SMTC.



© Groupement POMA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP RF / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / COMIAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPE / SYSTRA FONCIER / ACOUPLUS / ENGIE INEO

Il est vrai que, par beau temps, le téléphérique urbain toulousain offrira aussi un panorama touristique unique sur la chaîne des Pyrénées.



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016



© Groupement POMA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP RF / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE /
SEMER / COMAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPE / SYSTRA FONCIER / ACOUPLUS / ENGIE INEO



Contacts Presse :

SMTc – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Une solution technique performante, efficace et sûre

Les impacts visuel et sonore seront limités avec l'installation de 5 pylônes seulement positionnés de façon optimale le long du tracé.

L'infrastructure est conçue pour fonctionner jusqu'à 108 km/h de vent, permettant de limiter l'indisponibilité liée au vent à 2,8 heures en moyenne par an (selon les données recensées auprès de Météo France sur une période de 20 ans).

Le système intègre l'ensemble des dispositions de sécurité permettant un rapatriement des cabines en stations en toute circonstance et dans un délai inférieur à 2 heures (en cas de panne d'électricité par exemple), et éliminant ainsi toute perspective d'évacuation verticale.

Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre impossible tout jet d'objet sur les sites survolés. Chaque cabine est reliée par interphonie et vidéosurveillance à chacune des 3 stations.

« Le téléphérique existe depuis longtemps en montagne ou en transport urbain à l'étranger. En France, nous innovons avec un mode fiable car il échappe à la circulation automobile. Il a donc la même qualité de service que le métro, tout en étant moins cher en investissement et en exploitation que le métro, le bus et le tramway. C'est un mode de transport sûr, esthétique et accessible à tous, pertinent pour notre territoire et respectueux de l'environnement.

Il est de son temps et il marquera la Métropole pour le XXI^{ème} siècle... » précise Francis Grass, Président de la SMAT.

Les avantages d'un téléphérique...

- Projet de **transport en site propre intégral**
- Garantie pour le voyageur d'un **confort**, d'une disponibilité, d'une régularité, d'une **fréquence importante** comparable à ceux du métro
- Possibilité de **franchissements d'obstacles et dénivelés**
- Système **éprouvé**, fiable (simple) et sûr
- Bonne **vitesse commerciale** (20km/h)/temps de parcours
- Adaptabilité du **design intérieur** des cabines
- Offre aux voyageurs une **vue panoramique** sur la ville
- Impact au sol faible et réversible
- Coûts **d'investissement modérés** (moins cher qu'un métro ou qu'un tram)
- Coûts **d'exploitation modérés** (moins cher qu'une ligne de bus)
- Respectueux de l'environnement
- Plus **rapide à construire** qu'1 métro ou 1 tram



Contacts Presse :

SMT C – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Le Téléphérique Urbain Sud en chiffres et en détail

La technologie « 3 S », un atout pour l'attractivité de la ligne

Cette technologie apporte de véritables réponses en matière de performances de transport, de confort, d'accessibilité, de sécurité, d'intégration urbaine et environnementale.

➔ Confort pour les usagers

Cabines spacieuses et confortables de 35 places (un demi bus) adaptées à tous types d'usagers. Très bonne accessibilité pour les PMR (largeur d'ouverture des portes, intérieur spacieux).

Confort de déplacement : roulement des véhicules sur des câbles fixes, y compris au niveau des pylônes (pas de vibrations) et stabilité par tout temps.

➔ Tenue au vent

Fonctionnement pour des vents allant jusqu'à 108 km/h.

Compte tenu du contexte météorologique local, cette caractéristique permet donc d'estimer une disponibilité globale du système de l'ordre de 99,3%.

➔ Sécurité

Dispositifs de rapatriement des cabines en stations en toutes circonstances déjà validés par les services de l'Etat en France : pas de risque de recours à l'évacuation verticale.

➔ Impact d'intégration et environnemental

Faible nombre de pylônes (5) : pas de pylône dans la Réserve Naturelle Régionale (site à enjeux forts en matière de faune et de flore). Pylônes éloignés des bâtiments du lycée et du CHU. Hauteur de survol autorisée par la réglementation plus importante : permettant ainsi de limiter les défrichements et abattages d'arbres et de diminuer la covisibilité.

➔ Impact sonore

Niveaux de bruit faibles au niveau des pylônes : non perceptibles dans un environnement urbain.

Quelques chiffres...

- 3 km de tracé
- 3 stations
- 35 places dans une cabine (dont la moitié de places assises) toutes les cabines sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite et à vélo
- 14 cabines prévues à l'achat (9 cabines en ligne en heure de pointe)
- 1'30 de fréquence en heure de pointe
- 10' de temps parcours pour relier les 3 stations
- 1 500 voyageurs par heure et par sens
- 7 000 voyageurs attendus par jour
- 20 km/h de vitesse commerciale
- Amplitude d'exploitation : 5h 15 à 0h00
- Parc Relais de 500 places à Oncopole
- 54,6 millions d'euros de conception et de construction



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016



© Groupement POMIA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP RF / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / COMAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPE / SYSTRA FONCIER / ACOUPLUS / ENGIE INEO



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016

Le calendrier prévisionnel

Début 2017 : démarrage de la phase conception

2017 – 2018 : poursuite d'un travail de concertation avec les parties prenantes (Université Paul Sabatier, Lycée Bellevue, Région, hôpital de Rangueil, Oncopole...)

Début 2018 : enquête publique

Fin 2018 : déclaration d'utilité publique et démarrage des travaux

Début 2020 : mise en service



Contacts Presse :

SMTc – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Une vision stratégique et moderne des mobilités

En adoptant ce mode de transport, la 5^{ème} métropole de France, également considérée comme l'une des capitales mondiales de l'aérospatiale, confirme son ambition de répondre toujours plus efficacement aux nouveaux défis contemporains tout en renforçant son attractivité.

Créditée de 200 000 habitants supplémentaires en 10 ans, soit une population totale estimée à 1,2 million d'habitants, l'aire urbaine de Toulouse enregistre un vrai boom démographique. Identifiée comme la 1^{ère} métropole française pour son évolution démographique, la ville rose, qui compte à elle seule 710.000 habitants, est aussi en tête de l'hexagone pour la croissance du nombre des emplois (+ 70 000 salariés privés en 10 ans, soit un total de 500 000 emplois) et du PIB : +2,93% en 10 ans. Cette dynamique se retrouve aussi dans le nombre d'étudiants : 115 000. La métropole se classe régulièrement en tête des classements des villes françaises où il fait bon étudier ou travailler.

Le Projet Mobilités comprend la réalisation de 10 Linéo d'ici 2019, lignes de Bus à Haut Niveau de Service, le doublement de la capacité de la ligne A (avec des rames de 26 à 52 mètres), ou encore la création en 2024 de la 3^{ème} ligne de métro « Toulouse Aerospace Express » qui reliera les pôles aéronautiques, spatiaux et numériques de l'aire toulousaine, de Colomiers (Airbus Group) au Nord-Ouest, à Labège (parc d'activités de 700 entreprises et 15.000 emplois) au Sud-Est, en passant par l'aéroport international et le futur programme d'aménagement Toulouse Euro Sud-Ouest connecté à la LGV. Ce nouvel axe structurant sera bien évidemment connecté au téléphérique urbain sud pour diversifier encore plus l'offre de transport dans le sud toulousain et relier les zones majeures ou promises à un nouvel avenir.

A l'image de la future 3^{ème} ligne de métro, le téléphérique urbain sud s'inscrit dans la stratégie exemplaire de la nouvelle mécanique des mobilités et de la diversification des réseaux structurants. Il vise à optimiser les flux et les infrastructures de transport et à préparer la logistique de demain aux mutations de la vie quotidienne et économique, à l'augmentation de la mobilité des ménages, à la tertiarisation des activités, à la transition numérique et énergétique... Sa démarche innovante de proximité, ses objectifs de souplesse, d'agilité et d'efficacité, expriment une politique publique de qualité pour la ville ainsi qu'une dynamique collective à l'échelle de la grande agglomération et de sa réflexion urbanistique.

Les bénéfices du Projet Mobilités au service de tous permettront en particulier l'évitement de fractures économique, territoriale et sociale. Il ouvre de nouvelles opportunités en matière d'organisation des déplacements domicile – travail. La réflexion développée autour du téléphérique urbain sud intègre tout naturellement celle la smart city.



Contacts Presse :

SMTc – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Annexe 1

A propos du SMTC-Tissé

Tissé-SMTC conçoit et développe la politique de transports, organise les services réguliers de transports en commun, étudie et programme les projets nouveaux, assume la responsabilité financière. Le Syndicat mixte a reçu la délégation de la compétence transport de quatre intercommunalités : la CAM (Communauté d'Agglomération du Muretain), le Sicoval (Sud-Est toulousain), le SITPRT (Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine) et Toulouse Métropole.

Son périmètre de transports urbains (PTU) représente 101 communes, 115 pour celui du Plan de déplacements urbains (PDU). Cette aire urbaine, la 4^{ème} plus importante et plus dynamique démographiquement de France, accueille de 12.000 à 15.000 habitants supplémentaires chaque année.

En 2015, le réseau Tisséo a comptabilisé 121 millions de déplacements (soit une hausse de 85% en 10 ans), constitué de 90 lignes de bus, 2 lignes de métro, 2 lignes de tram.

Plus de 3,8 millions de déplacements quotidiens sont comptabilisés dans la grande agglomération toulousaine, dont 13% via les transports en commun.

Le projet mobilités 2020-2025-2030 a pour objectif d'absorber 500.000 déplacements quotidiens supplémentaires (l'équivalent de l'usage du périphérique ou du réseau Tisséo actuel), soit une projection de 4,5 millions de déplacements quotidiens.

Le temps d'accès au lieu de travail est par ailleurs considéré comme un indicateur de l'épanouissement individuel et, au-delà, une composante de la cohésion sociale.

L'éloignement des actifs de leur lieu de travail qui accentue le nombre, la distance et la durée des déplacements, notamment de ceux effectués en voiture, est non seulement coûteux pour les ménages, mais aussi et surtout sources de rejets atmosphériques.

Le développement du réseau de transports en commun représente donc le premier moyen de diminuer les embouteillages et de réduire la pollution, en particulier celle des particules fines en suspension, un double enjeu de société et de santé publique.

Tissé-SMTC est engagé dans la Smart Mobility depuis plus de 15 ans. Les perspectives sont nombreuses : écomobilité, services de covoiturage, remplacement des bus « classiques » fonctionnant au diesel avec notamment l'acquisition d'une quinzaine de bus hybrides (diesel électrique) dès 1999 (parmi les premiers bus commercialisés sur le marché) intégrant l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, l'acquisition de 100 bus GNV en 2002, le déploiement des premières navettes électriques dans le centre-ville de Toulouse en 2003 (5 navettes), l'acquisition de près de 150 nouveaux bus GNV en 2008, le développement prochain d'une filière de production de biogaz...



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016

La mise en œuvre du projet Mobilités 2020-2025-2030 intègre trois enjeux majeurs de mobilité, d'attractivité et d'accessibilité. Il s'agit d'organiser les conditions de la mobilité durable dans la perspective d'une croissance démographique soutenue, de renforcer l'accès et maintenir l'attractivité des zones économiques et d'emploi, de répondre à la demande de déplacement liée à la croissance démographique et au dynamisme économique.

C'est pourquoi Tisséo-SMTC s'est aussi fixé 3 leviers en complément de la principale orientation du PDU, relative à l'amélioration de la qualité de l'air :

- Le report modal, intégrant la recherche d'un équilibre entre la voiture et les autres moyens de transports (covoiturage, vélo, marche à pied) et surtout le renforcement du réseau structurant TC, afin de mieux répondre aux besoins des usagers.
- La mise en cohérence urbanisme transport, pour une plus grande proximité entre habitat, zones d'emploi, loisirs et transports en commun.
- L'optimisation des réseaux, qui fournit des réponses à adapter pour un meilleur usage de la voiture et des modes actifs (cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite) et prend en compte les infrastructures fonctionnant en pleine capacité (transports en commun, politique de stationnement, hiérarchie du réseau routier).

Le réseau de transports en commun structurant à l'horizon 2020-2025 représente une ambition financière de l'ordre de 3,8 milliards d'euros. Il comprendra plusieurs modes au sein du territoire :

- Métro (3ème Ligne : Toulouse Aerospace Express),
- Téléphérique Urbain Sud (en lien avec la ceinture de desserte Sud de l'agglomération),
- Axes Linéo (10 lignes de bus dans une fonction de maillage, desserte des territoires et niveau de service ajusté aux besoins des usagers).

Le défi est aussi celui de l'innovation, inscrite au cœur de la démarche Smart City ou « ville intelligente ». Elle se traduit par une progression de la connectivité numérique des usagers : le métro toulousain sera le premier à offrir la 4G en 2017.



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



A propos de la SMAT

La SMAT (Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine) conçoit et réalise les transports de demain. La SMAT est une SPL (Société Publique Locale) de droit privé. Elle réalise, au nom et pour le compte, du SMTC, de ses collectivités actionnaires, en tant que maître d'ouvrage délégué, les études et les travaux de projets importants d'infrastructures de transport, sur le territoire de celles-ci.

A ce titre, elle assure toutes les missions de pilotage des projets dans les domaines technique (études et suivi des travaux), juridique (commandes publique, procédures administratives, gestion des contentieux, acquisitions foncières), contractuel (gestion des marchés), financier, communication et médiation.

Elle a vocation à intervenir notamment :

- Pour la réalisation d'opération de constructions de lignes nouvelles ou d'extension du réseau de transport,
- Pour la réalisation d'opération de maintenance ou d'entretien desdites lignes,
- Pour la réalisation et la gestion des ouvrages et équipements associés aux opérations entrants dans son objet social,
- Pour l'exploitation et la gestion des biens, des services et des équipements liés au service public du stationnement,
- Pour la réalisation de tous aménagements, travaux, études ou prestations ayant un rapport avec son objet social.

A propos du groupement attributaire

POMA est un constructeur français capitalisant 80 ans d'expérience, devenu au fil du temps un acteur mondial dans le domaine des systèmes de transport par câble. Cette expérience étant particulièrement reconnue et appréciée depuis près de 15 ans dans ses réalisations urbaines (Medellin, New York, Rio de Janeiro, Taipei, Grenoble, Le Caire) et en tant qu'opérateur de transport par câble en Algérie.

Le groupe POMA travaille sur le projet de Toulouse avec ses filiales par métier qui contribuent à la conception et à la réalisation du système, notamment :

- SIGMA, pour son expertise en conception/réalisation de véhicules et qui s'appuie sur l'expertise de l'agence Yellow Window pour le design des véhicules.
- SEMER pour ses spécialités en contrôle/commande de sécurité et en électricité courant fort/courant faible.
- COMAG pour son expérience dans les travaux en zones contraintes.



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Dossier de presse

Mercredi 21 décembre 2016

Le Groupement POMA rassemble les entreprises :

- ALTISERVICE filiale du Groupe ENGIE est un acteur majeur dans l'exploitation des domaines skiables sur la chaîne des Pyrénées. ALTISERVICE met également ses compétences en maintenance de téléphériques au service de la SHEM (Société d'exploitation hydro-électrique de la chaîne des Pyrénées).

- BOUYGUES TP Régions France est un des majors du BTP en France avec son siège National à Toulouse qui regroupe l'ensemble des compétences en Travaux Publics et en Bâtiments requises dans ce dossier. Le Groupe déploie depuis plusieurs années une réflexion d'envergure sur les nouvelles mobilités dans laquelle s'inscrivent les systèmes de transport par câble (notamment funiculaire de Grasse et téléphérique de Brest). BOUYGUES s'appuiera sur les compétences des équipes locales d'INEO (Groupe ENGIE) pour la conception et la réalisation des prestations « Courants Forts – Courants Faibles ».

- SYSTRA, ingénierie internationale, spécialisée dans les systèmes de transport, dispose de nombreuses références dans la maîtrise d'œuvre intégrée. SYSTRA s'appuiera sur les compétences de sa division SYSTRA Foncier et du cabinet BIOTOPE pour traiter le dossier d'autorisations administratives (Etude d'Impact, DUP, Permis de construire, etc...).

- SETI, ingénierie spécialisée dans les projets d'infrastructure, dispose de solides compétences permettant d'assurer un suivi de proximité requis dans le cadre de ce dossier. SETI s'appuie sur les compétences du bureau d'acoustique ACOUPLUS pour le traitement acoustique du système et des bâtiments. ACOUPLUS a déjà fait pour POMA des mesures de systèmes similaires installés dans des sites contraints (St Lary, Villard de Lans, Morzine, Courchevel).

- SEQUENCES, est un cabinet d'architecture de taille nationale avec une forte représentation locale et 30 ans d'expérience dans les transports en commun toulousains (centre de maintenance tramway à Beauzelle, stations de métro des lignes A et B, tramway ligne Garonne). SEQUENCES a collaboré avec Bouygues au projet d'extension du CHU face à la future station du Téléphérique. SEQUENCES, par sa bonne connaissance du site, sera le garant d'une intégration soignée et appropriée dans l'environnement spécifique d'implantation du système de transport.

Le Groupement s'engage également à prolonger son ancrage local dans le choix des partenaires fournisseurs, prestataires ou sous-traitant afin d'épouser parfaitement le cadre du « Small Business Act » de Toulouse Métropole, dont Tisséo-SMTC est partenaire.

Il propose ainsi la mise en application d'un marché de travaux raisonnable, simple et flexible qui laissera à ses partenaires locaux toute la latitude nécessaire pour démontrer leur capacité d'innovation et leurs compétences.

Le Téléphérique Urbain Sud sera ainsi générateur de retombées économiques pour le territoire toulousain, non seulement pour quatre cotraitants dont les sièges sociaux sont situés sur le territoire Toulousain (Bouygues Travaux Publics Régions France, SEQUENCES, SETI, Altiservices), mais aussi pour toutes les entreprises qui intégreront ultérieurement leur équipe.



Contacts Presse :

SMTC – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com



Annexe 2

En 5 chiffres, les enjeux de la mobilité et du développement durable dans l'aire urbaine de Toulouse

1h de trajet

Entre 1999 et 2010, la part des actifs résidant à plus d'une heure de leur lieu de travail a davantage augmenté en Midi-Pyrénées qu'en moyenne en métropole : + 0,9 point contre + 0,5 point. Dans la quasi-totalité des départements de la région, l'Aveyron faisant figure d'exception, l'aire urbaine de Toulouse est la principale destination des actifs très éloignés de leur lieu de travail : 5,4 % résident ainsi à plus d'une heure de leur lieu de travail.

25°C

A Toulouse, le nombre de journées estivales, c'est-à-dire pendant lesquelles la température a dépassé les 25°C, a augmenté de moitié en 60 ans, soit environ 5 jours tous les 10 ans sur la période 1951-2010. Sur la même période, le nombre de jours de gel a diminué presque dans les mêmes proportions.

45mn

Entre 1999 et 2009, la proportion des actifs occupés quittant leur commune de résidence pour aller travailler (60 %) s'est fortement accrue. Les temps de trajet dépassent les 27 minutes pour la moitié de ces navetteurs, et même 45 minutes au sud et au sud-ouest de l'agglomération toulousaine.

80.000 livraisons jour

On estime à 80.000 le nombre de livraisons par jour dans Toulouse, dont 12.000 dans le centre-ville. Avec la croissance exponentielle du e-commerce (+30 % de colis d'ici 2020), cette tendance pèse significativement sur la congestion du trafic et l'environnement : à l'échelle de la métropole, le transport de marchandises représente près de 19 % des émissions de gaz à effet de serre.

135.000 véhicules jour

Le trafic moyen journalier annuel (TMJA) est élevé aux abords de l'agglomération toulousaine, notamment sur les voies rapides urbaines et sections autoroutières reliant Toulouse aux villes voisines (Montauban, Muret...).

En 2012, le trafic moyen journalier annuel est le plus élevé sur les sections de la rocade toulousaine (entre 88 000 et 135 000 véhicules/jour), sur le tronçon de l'A64 vers Muret (106 000 véhicules/jour), sur la section de l'A62 entre Toulouse et Saint-Jory (65 950 véhicules/jour), sur l'A61 entre Toulouse et Montgiscard (52 122 véhicules/jour) et sur la rocade de Montauban (de 47 000 à 63 000 véhicules/jour suivant la section).



Contacts Presse :

SMTc – Tisséo - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – laffont@smat-toulouse.fr
Ethics – Jérôme Bourgeois – 06 20 76 87 68 - j.bourgeois@ethics-group.com

