

# D'autres informations sur le lot 13 de la LGV Est : de la vallée de l'Ourcq à Château- Thierry

## LES PRINCIPALES QUANTITES

<b>Terrassements :</b>	7 700 000 m <sup>3</sup>
Décapages des terres agricoles :	760 000 m <sup>3</sup>
Débais vers remblais courants :	2 135 000 m <sup>3</sup>
Débais vers dépôts définitifs :	2 615 000 m <sup>3</sup>
Reprises de matériaux de déblai :	870 000 m <sup>3</sup>
Masques et structures d'assise :	405 000 m <sup>3</sup>
Reprises pour végétalisation :	760 000 m <sup>3</sup>
Apports de grave pour BT :	155 000 m <sup>3</sup>

**Hydraulique :** 55 km

Ouvrages hydrauliques : 110 unités :	3 km
Fossés préfabriqués (FBPB) :	21 km
Fossés terre revêtus (FTR) :	16 km
Fossés terre non revêtus (FT) :	15 km

## Ouvrages d'art - Chaussée :

Pieux :	4 000 ml
Béton :	30 000 m <sup>3</sup>
Acier pour BA :	3 500 t
Charpente métallique :	1 400 t

## L'ENVIRONNEMENT

Le tracé du lot 13 s'intègre dans un environnement constitué de parcelles cultivées mais traverse également de nombreux boisements dans le département de l'Aisne.

Ces bois abritent tous de nombreuses espèces d'oiseaux, tels l'Effraie des clochers, la Buse variable ou le Pic épeiche, et sont également fréquentés par une faune sauvage riche et dense (cerfs, chevreuils, sangliers, ...).

De par la forte densité de la faune sauvage sur le lot 13, six grands axes de déplacements de la faune sauvage ont été recensés et ils sont rétablis par six Passages Grandes Faunes (PGF). Certains, comme le PGF du bois de Triquenique ou celui du viaduc des Rochets assurent également le rétablissement de petits cours d'eau.

Il convient également de souligner que, sur le lot 13, des mesures compensatoires ont été réalisées avant travaux. La mare du ru Gobart, sous le tracé de la LGV Est, servait de lieu de reproduction à plusieurs espèces de tritons : tritons crêtés, tritons alpestres, tritons palmés, tritons ponctués, tous protégés.

Avant les travaux et ce, afin de préserver les batraciens, cette mare a été reconstituée à proximité du tracé et les tritons présents dans la mare du ru Gobart ont été déplacés dans le nouveau milieu.

### **QUELQUES PHOTOS DES TRAVAUX**



*Ouvrage du bois de Triquenique ( Passage Grande Faune) - (Photo FNTP)*



*Base d'équipements ferroviaires d'Ocquerre (Photo FNTP)*



*Franchissement de la RD 320 aux environs de Château-Thierry (Photo FNTP)*