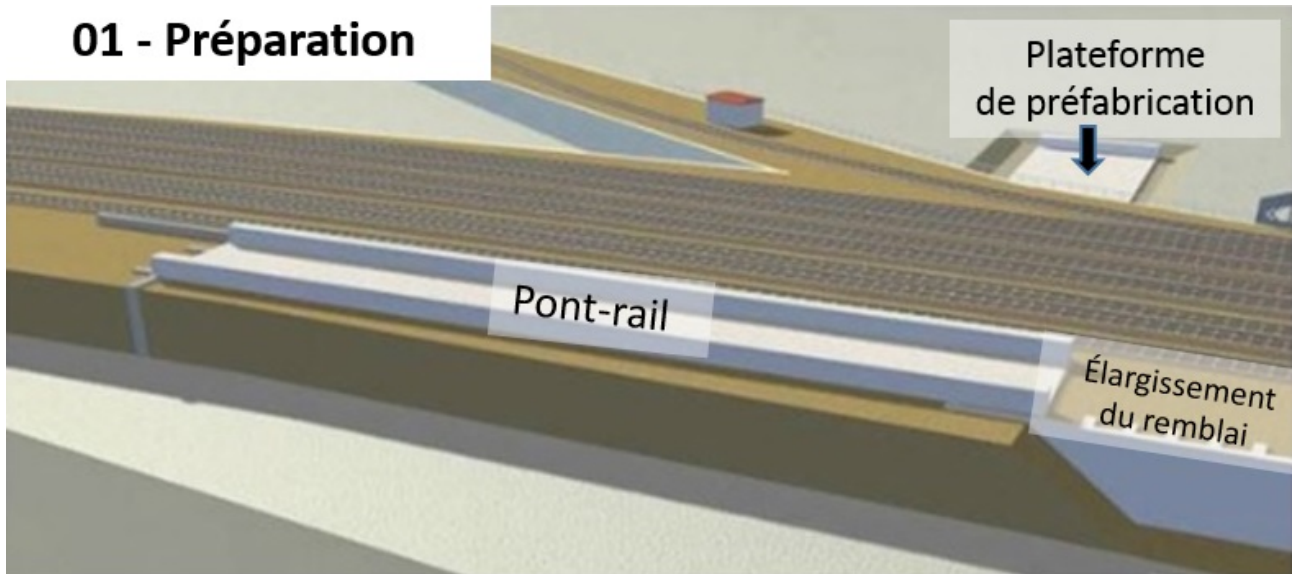


# Gare Rosa-Parks

## Les étapes de la construction

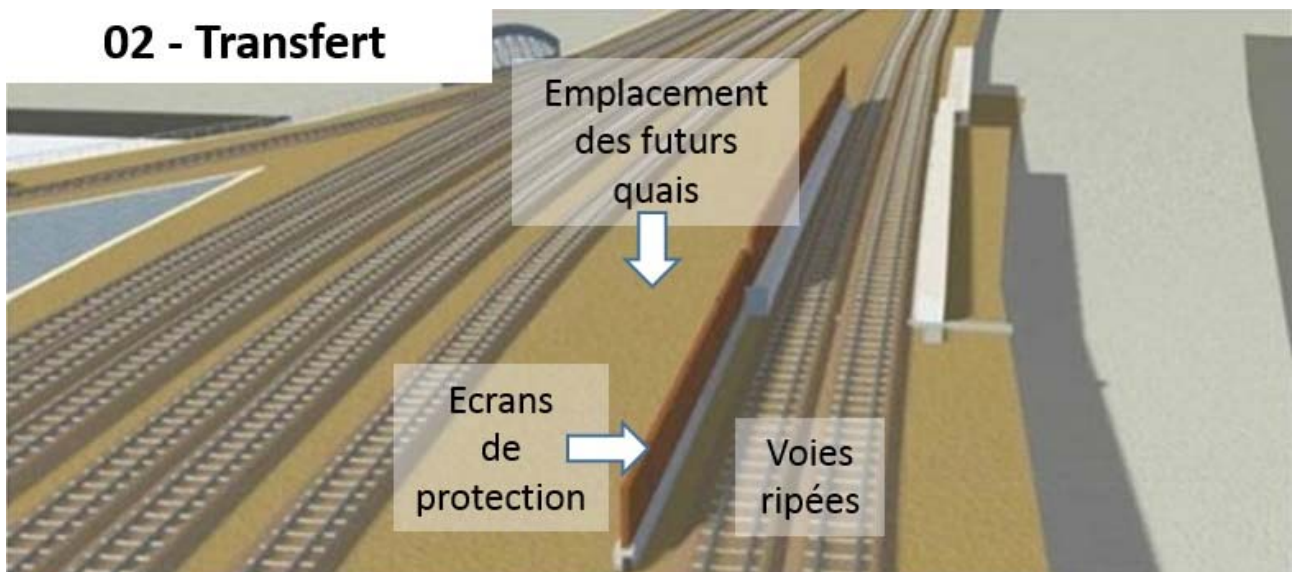
(schémas d'après © Eiffage)

### 01 - Préparation



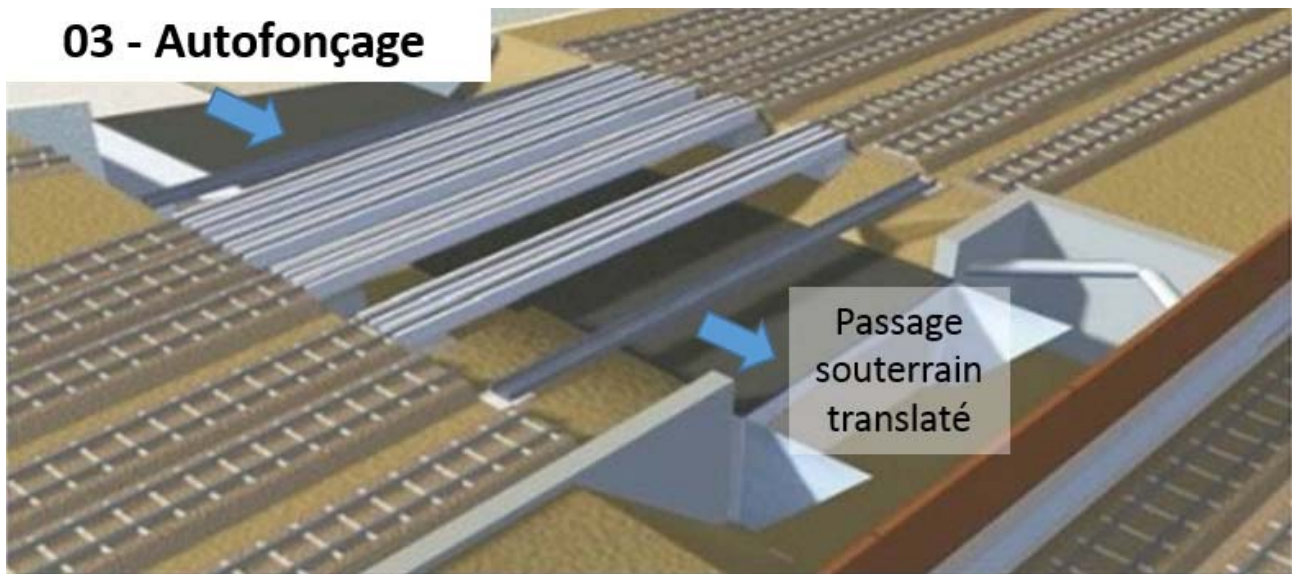
Pendant que la plateforme de préfabrication du passage souterrain est réalisée au nord, un pont-rail à poutres latérales est coulé en place côté sud et fondé sur des pieux armés. Pour permettre la construction de cet ouvrage, le remblai ferroviaire a dû être préalablement élargi et renforcé par des murs de soutènements.

### 02 - Transfert



Des écrans de protection sont installés. Les 2 voies ferrées à proximité du pont-rail nouvellement créé sont ripées sur celui-ci. L'emprise ainsi libérée correspond aux futurs quais de la gare. Au nord du remblai, la structure du passage souterrain est maintenant construite. L'autofonçage est prêt à être exécuté.

### 03 - Autofonçage



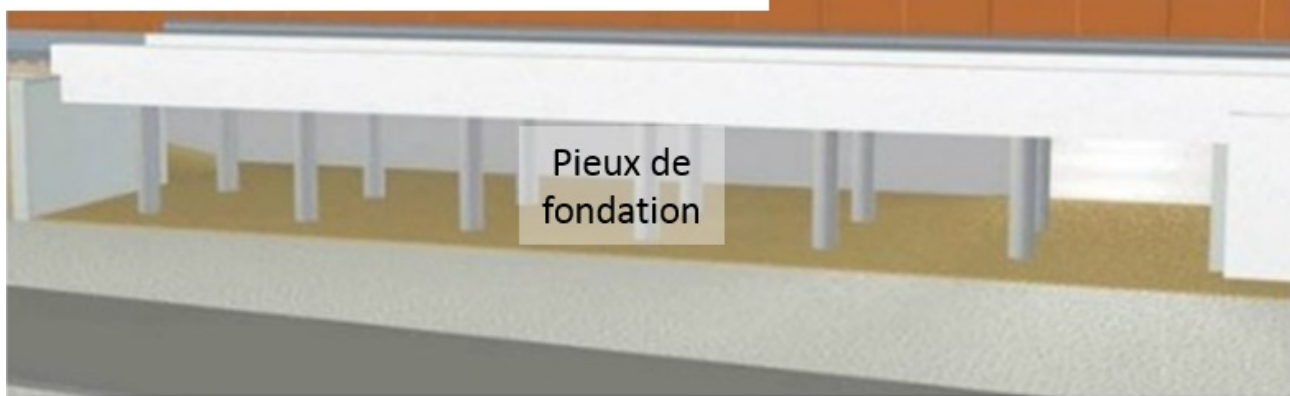
Une fois la fabrication du passage souterrain terminé, celui-ci est translaté de 40 mètres sous les voies, le remblai étant terrassé à l'avancement.  
Pour permettre le mouvement, les voies ont préalablement été déposées puis reposées l'une après l'autre sur des tabliers auxiliaires temporaires, sous interruption momentanée de la circulation ferroviaire.

### 04 – Construction des quais



Le passage souterrain est maintenant en place. Les tabliers auxiliaires sont déposés et les voies sont reposées sur le remblai. Les quais sont construits en partie sur remblai et, au droit du futur hall de la gare, en partie sur des barrettes.

## 05 – Terrassement du hall de gare



Le remblai situé sous le pont-rail construit à l'étape 1 (préparation) est terrassé en taupe. Les parties découvertes des pieux de fondation de celui-ci deviennent fonctionnellement des piliers du futur hall de la gare. Le terrassement fait apparaître l'extrémité sud du passage souterrain.

## 06 – Equipement de la gare



Un dallage général est coulé dans le hall. Il sera recouvert de dalles de granite. Les rampes en platelage de bois d'accès aux quais et les escaliers mécaniques sont installés dans le hall. Les quais et le parvis sud de la gare sont équipés d'auvents. Le bâtiment de service est construit côté sud.

## 07 – Livraison



Le remblai ferroviaire d'origine a maintenant accompli sa métamorphose en gare pour le RER E. La phase complexe, et pas à pas, des travaux aura globalement permis de maintenir le trafic en permanence. Les parvis sud et nord sont aménagés. Le passage souterrain, en permettant aux piétons de franchir l'obstacle remblai, crée un nouveau lien au nord de Paris.