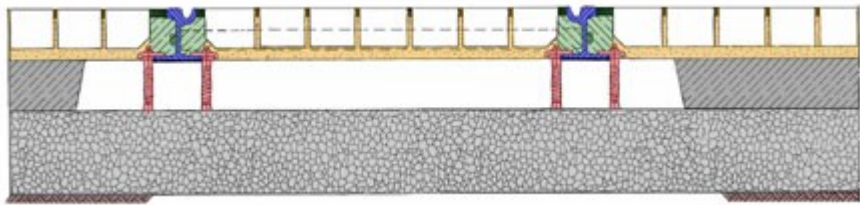


# Tramway : pose "Karlsruhe"



*Pose de type "Karlsruhe"*

## **La pose "Karlsruhe"**

Le rail est posé et fixé à une traverse en béton armé qui est noyée dans un béton de calage. De plus, des entretoises d'écartement sont installées tous les 3m. L'ensemble constitue un dallage non armé qui repose sur un lit de pierre concassée, compacté et dont la fonction est le drainage des eaux d'infiltration de surface. L'amortissement vibratoire est assuré de façon classique par une semelle posée sous le patin du rail. Cette pose est très adaptée au réseau de Karlsruhe en raison de la nature du terrain qui absorbe les infiltrations d'eau. C'est une pose sur appui discontinu.