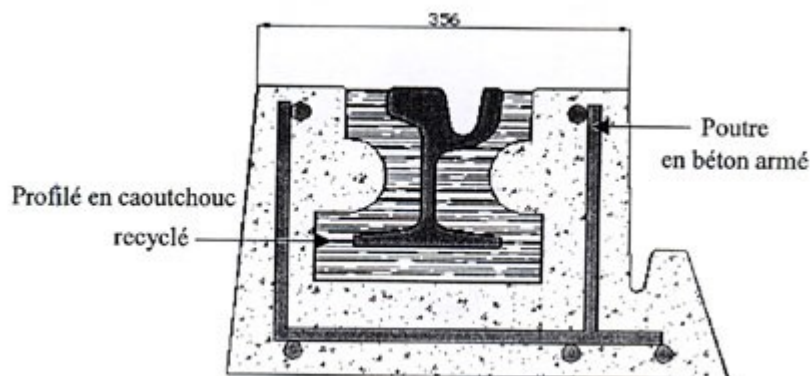


## Tramway : pose "Préfarail"



### La pose "Préfarail"

Les rails préalablement équipés de part et d'autre de l'âme de blocs en caoutchouc recyclé sont noyés dans des poutres en béton armé. Ces poutres sont préfabriquées en usine en intégrant le tracé de la voie.

Sur le site, elles sont posées sur des traversines en béton calées en altitude. L'écartement des poutres est obtenu au moyen d'étais tirant-poussant. L'ensemble est noyé dans un béton de blocage.

Cette technique a été mise en place dans le but de diminuer le temps de pose en interruption d'exploitation de la ligne. Son principal avantage réside donc dans le fait que la voie est très rapidement libérée et rendue à la circulation.