

LE PARI DE L'IMPOSSIBLE : LA ROUTE DES TAMARINS À LA RÉUNION

L'histoire réunionnaise des travaux publics et des transports est le récit d'une lutte incessante entre l'homme et la nature. Avec son relief escarpé et instable, des vents atteignant les 300 km/h, des écosystèmes rares et fragiles, La Réunion impose aux bâtisseurs un déploiement de force et d'ingéniosité qui confine à l'impossible.

Mais l'enjeu est de taille.

Tracée à mi-pente, comme un balcon entre ciel et mer, la route des Tamarins constitue l'amorce d'un réseau circulaire de moyenne altitude qui favorise le développement économique et l'aménagement du territoire.

120 ouvrages d'art, 4 ouvrages exceptionnels, des techniques de pointe, 80 marchés publics... Avec ses 33,7 km, la route des Tamarins relève tous les défis : des défis humains, technologiques, économiques, environnementaux, qui donnent toute leur mesure à des paysages jusqu'alors méconnus.

Mémoire d'une magnifique aventure collective, ce livre retrace l'histoire d'un chantier routier hors du commun.

SOMMAIRE

Préface

Avant-propos

Introduction

Première partie

1. Un équipement majeur pour l'aménagement régional
2. Organisation et structure de l'opération
3. Approche architecturale et paysagère
4. Études techniques et enjeux environnementaux
5. Ouvrages courants et allotissement des travaux

Seconde partie

6. Les ouvrages d'art non courants
7. Le viaduc de Saint-Paul
8. Le viaduc de la ravine de Trois Bassins
9. Le viaduc de la Grande Ravine
10. Le viaduc de la ravine Fontaine

Conclusion

Abréviations

Glossaire

Le Bernica de Leconte de Lisle

