



PRESENTATION DU PROJET RELATIF A LA RESTAURATION DU VIADUC DE CAROUAL SITUÉ SUR LA COMMUNE D'ERQUY 22430 (COTES D'ARMOR)

Association des Amis du Viaduc de Caroual

LE VIADUC EST INSCRIT AU TITRE DES MONUMENTS HISTORIQUES



SOMMAIRE

1. BREF HISTORIQUE DU VIADUC
2. QUI ETAIT LOUIS HAREL DE LA NOE
3. BUT de L'ASSOCIATION
4. SON DOMAINE D'ACTION
5. LES GRANDES ETAPES de L'ASSOCIATION et du VIADUC
6. LE TRAVAIL de L'ASSOCIATION
7. LES PROJETS AUTOUR DE LA RESTAURATION DU VIADUC
8. NOTRE BUT PRINCIPAL AUJOURD'HUI



Photo Dominique Denis



LE VIADUC....UN CHEF D'OEUVRE MENACE

2. BREF HISTORIQUE DU VIADUC

Situé à Caroual, à proximité de la mer sur la commune d'Erquy 22430 (Département des Côtes d'Armor), le viaduc de Caroual appelé également Viaduc de Cavey, est un ouvrage d'art de la ligne départementale des chemins de fer des Côtes du Nord reliant Saint-Brieuc (et Lamballe) à Matignon, puis Saint-Briac.

Ce viaduc, d'une longueur totale de 109,25 m, d'une hauteur maximale de 17,50 m et d'une largeur utile de 4,22 m a été réalisé entre 1913 et 1916 par l'ingénieur briochin des Ponts et Chaussées, Louis Harel de la Noë, ingénieur visionnaire ; celui-ci utilise la pierre locale (grès rose) et, ce qui est novateur pour l'époque, le béton armé.

Le viaduc comprend trois arches maçonnées en pierre, de 5 m de portée ainsi que deux arches type de 12 m de portée avec des arcs en treillis, préfabriqués sur place et **surtout une arche centrale de 45 m de portée pour une hauteur de 11,25 m** avec des arcs en treillis en béton armé coulé en place. Le tablier est également en béton armé.

Le « petit train des Côtes du Nord » qui a circulé sur cette ligne, du 11 Juillet 1922 au 31 Décembre 1948, a révolutionné la vie locale et amené à Erquy des générations d'estivants.

Un siècle après son édification, ce bel ouvrage, propriété de la commune d'Erquy a subi les agressions du temps car les structures en béton armé ont mal vieilli et mérite toute notre attention.

Il est inscrit au titre des monuments historiques par arrêté préfectoral du 3 mars 2014.

Une fois achevé, le premier réseau de chemins de fer d'intérêt local dans le département des Côtes du Nord, débute en 1912 la construction d'un second réseau qui va permettre à l'ingénieur Louis Harel de la Noë de perfectionner à grande échelle, ses techniques et méthodes de construction en béton armé.

La mise en oeuvre des plus grands viaducs de ce réseau fait appel à la standardisation et à la préfabrication sur site, produisant un corpus d'ouvrages reconnaissables à la structure de leurs arches et de leurs tabliers en béton armé.

Très représentatif de cette typologie, le Viaduc de Caroual a conservé son intégrité, caractère d'autant plus précieux que les autres ouvrages comparables ont pour certains été détruits, dégradés ou modifiés.

2 - QUI ETAIT LOUIS HAREL de la NOË

Louis Harel de la Noë est né le 29 janvier 1852 à Saint-Brieuc.

Il passe une jeunesse studieuse dans sa ville natale. Il est élève à l'école communale de garçons, puis au Lycée Impérial (devenu Lycée, puis Collège Le Braz).

En 1868, il entre au Lycée Saint-Louis à Paris

En 1870, il est reçu à l'école Polytechnique, où figurent parmi ses condisciples Fulgence Bienvenüe, breton lui aussi, futur ingénieur en chef du métro de Paris et Ferdinand Foch, futur maréchal de France. Il en sort, deux années plus tard.

Il entre ensuite à l'École Nationale des Ponts et Chaussées.

Il est nommé, le 1er septembre 1875, au service des Ponts et Chaussées de l'Aveyron.

De 1875 jusqu'à sa retraite effective le 1er Février 1918, il occupe différents postes à Rodez, Quimper, Le Mans, Brest et... Saint Brieuc.

C'est dans la Sarthe que très rapidement, ses compétences vont s'imposer dans la construction des lignes du réseau de tramways de ce département.

L'esprit créatif de l'ingénieur, associé à une grande culture scientifique, l'amène à concevoir des ouvrages audacieux et à expérimenter des solutions techniques nouvelles. Pionnier de l'utilisation du béton armé, qu'il nomme sidéro-ciment, il en développe les applications pour la construction des ouvrages d'art.

En décembre 1901, âgé d'environ 50 ans et doté d'une solide expérience, il est nommé ingénieur en chef du service des Ponts et Chaussées des Côtes du Nord.

Dans notre département il est chargé de l'étude et de la réalisation de 450 Km de lignes de voie ferrée, de 1901 à 1918.

Dans notre contrée vallonnée, il conçoit de nombreux ponts, viaducs et passerelles en recherchant un coût réduit et en mettant en œuvre des solutions techniques innovantes sans jamais négliger l'aspect esthétique des ouvrages et leur intégration harmonieuse dans le paysage.

Homme de terrain, il forme ses équipes à ses nouvelles méthodes de travail :

- standardisation et préfabrication sur site.

Il est la « cheville ouvrière » de notre réseau.

Au cours de sa carrière provinciale, il a construit plus de 200 ouvrages d'art sans citer les autres réalisations, dont 80 Ouvrages dans notre département.

Il faut également rappeler que les premières instructions relatives au béton armé, à la rédaction desquelles il a participé datent du 28 Octobre 1906

Aux critiques qui lui reprochent l'originalité des techniques employées, il répond:

« il est plus facile d'imiter que d'innover. Imiter, c'est rechercher tous les avantages en réduisant son travail et sa responsabilité. Ma tranquillité voudrait que je me contente de chausser les vieilles bottes des ingénieurs et que je suive les anciennes méthodes »

Il meurt à Landerneau en 1931.

3. BUT de L'ASSOCIATION

L'association des « amis du viaduc de Caroual » a pour objet de **concourir à la restauration du viaduc et à son aménagement en vue d'y faire passer la « voie verte » (piétons et cyclistes).**

Cet objectif converge avec l'esprit de « l'opération Grand Site » visant à développer les « déplacements doux » et avec le projet conduit par la municipalité de requalification et d'aménagement de Caroual

4. SON DOMAINE D'ACTION

Son domaine d'action comprend la restauration des ouvrages d'art de Louis Harel de la Noé sur la commune:

- Les mettre en valeur par une sensibilisation du public.
- Encourager les futurs mécènes à souscrire à la Fondation du Patrimoine,
- Participer à la recherche d'aides et de soutiens financiers du département, de la région et de l'état.

L'association a été créée en 2005 et comprend aujourd'hui 150 adhérents.

5. LES GRANDES ETAPES de L'ASSOCIATION et du VIADUC

2005 : A la demande d'un ami architecte, passionné des viaducs et soucieux de la sauvegarde du Viaduc de Caroual à Erquy, Monsieur Jean-Yves Hellio crée l'Association des « Amis du Viaduc de Caroual ».

2005 : Les opérations de débroussaillage du Viaduc et des abords sont effectuées par les membres du bureau.

2006 : En lien avec l'association AMENO (*), une brochure est publiée : "Le Viaduc de Caroual dans son environnement".

La même année, le Viaduc de Caroual est labellisé au Patrimoine du XXème siècle.

2007 : Un panneau d'interprétation de l'édifice est disposé aux pieds du Viaduc.

2008 : Financé par la mairie un éclairage est installé, soulignant de nuit, la beauté architecturale de l'ouvrage.

2009 : La dégradation progressive d'un des arcs de l'édifice présente des risques pour les piétons empruntant le chemin de randonnée tracé sous cette arche. Un filet de protection est posé.

*AMENO: Association pour la Mémoire et la Notoriété de Louis Harel de la Noe

2011 : Lors de nouvelles recherches aux archives départementales, on trouve un acte de l'administration des chemins de fer daté de 1959 qui met en évidence que la commune est bien le propriétaire de l'ouvrage et non le Conseil Général.

2012 : Succédant à Jean Yves Hellio, Daniel Dutartre est nommé Président.

2014 : Le viaduc est inscrit au titre des monuments historiques par arrêté préfectoral du 3 Mars 2014.

2014 : Pour des raisons de sécurité, la mairie prend un arrêté, interdisant la circulation des piétons et cyclistes sur le viaduc. Pour ce faire elle met en place des grillages condamnant l'accès.

2015 : La mairie d'Erquy confie à un bureau d'études spécialisé dans les ouvrages d'art une mission d'expertise et d'étude de faisabilité en vue de la rénovation. Cette mission inclue les dispositions d'aménagement en voie verte.

Le rendu technique et estimatif montre une dépense globale de 1 250 000 €

2016 : Le Conseil Municipal et Madame le Maire votent à l'unanimité le principe de la restauration du viaduc de Caroual.

Une convention tripartite est signée entre la mairie d'Erquy, l'association des amis du viaduc de Caroual et la fondation du patrimoine en vue de collecter des dons.

2017 : le Crédit Agricole des Côtes d'Armor sélectionne le projet porté par notre association et nous remet le « trophée des associations ».

La mairie d'Erquy, en collaboration avec notre association lance l'opération de mécénat.

6. LE TRAVAIL de L'ASSOCIATION

Par sa présence, l'association affirme sa détermination pour la restauration du viaduc, dans le but de fédérer et sensibiliser le plus grand nombre à cette grande tâche :

- Rencontres -Interview de personnes ayant connu le « petit train » : 30 témoignages recueillis.

- Organisation de 2 expositions à la galerie d'art municipale :

Été 2015 : « Le viaduc de Caroual dans tous ses états » : 1500 visiteurs

Été 2016 : « S'il te plaît dessine-moi un pont ou un train », présentant plusieurs circuits de modélisme : Plus de 1200 visiteurs.

Certains élèves d'Erquy ont été associés à la préparation, d'autres ont visité l'exposition.

- Présence à diverses manifestations locales, par exemple lors de la fête de la coquille Saint -Jacques, ou les Artisans'halles.

- Promotion en vue de récolter des dons de particuliers et ce via la fondation du Patrimoine,
- Recherche de mécènes,
- Promotion auprès de media comme Ouest-France, Le Télégramme, Le Penthièvre, la revue rdv « rendez-vous Côte de Penthièvre », ... en vue d'articles ou de reportages
- **Trophée des associations remis par le Crédit Agricole des Côtes d'Armor,**
- Balades guidées et commentées par deux animateurs membres du bureau, à partir du viaduc, sur « les traces du petit train » dans le cadre des sorties « patrimoine et nature » du syndicat mixte Cap d'Erquy - Cap Fréhel,
- Travail d'un membre de l'association avec une classe du lycée St Charles de St BRIEUC sur un projet ayant pour thème le « petit train des Côtes du Nord » et le viaduc de Caroual,
- Visite du viaduc proposée par le syndicat mixte Cap d'Erquy - Cap Fréhel et animée par l'association Harel de la Noë,
- Travail de mémoire avec les pensionnaires de l'EPAHD de l'Horizon bleu d'Erquy avec l'association « Cap Amitié Horizon Bleu»,
- Vente d'une série de cartes postales représentant différentes phases du viaduc en construction ainsi que de brochures et d'affiches.
- Venue de FR3 pour réaliser un reportage sur le viaduc . Reportage passé aux infos de FR3
- Participation aux journées portes ouvertes de « Mémoire d'Erquy » : Plus de 500 Visites.
- Participation avec tenue d'un stand aux journées du Patrimoine 2017 au château de Bienassis

7. LES PROJETS AUTOUR DE LA RESTAURATION DU VIADUC

Est prévu par la commune, le réaménagement urbain et paysager de l'entrée de ville sur le secteur de Caroual avec une mise en valeur :

- De l'entrée de Caroual par l'aménagement de la D 34 dite route de Pléneuf,
- Des espaces publics en front de mer,
- Du viaduc qui, par sa conception s'intègre à l'environnement,

8. NOTRE BUT PRINCIPAL AUJOURD'HUI

Ce viaduc porte d'entrée de notre commune, inscrit dans nos mémoires fait partie de notre patrimoine.

Il est donc très important que le rétablissement des circulations sur le viaduc redonne à celui-ci le statut de promenade/randonnée et de « balcon belvédère » acquis depuis la suppression du « petit train », lieu si apprécié par les promeneurs rhoeginéens et les touristes

Il est très important aussi que ce « joyau » du début du 20 siècle, témoignage des réalisations architecturales de Louis Harel de la Noë, fasse mieux connaître le talent de son concepteur si novateur en son temps.

Erquy, destination touristique prisée sera le vecteur de cette (re) connaissance.

Aujourd'hui, devant les dégradations importantes constatées sur les diverses parties du viaduc, **il devient urgent** que se rallient à nous tous mécènes (« *quelle que soit la hauteur de leur contribution* ») afin de pouvoir commencer sa restauration.

La somme à récolter est importante :

Montant des travaux : 1 250 000 €

Montant des subventions : 562 500 €

Part restant à financer : 687 500 €

Aujourd'hui, notre effort doit être non seulement local, mais aussi départemental, régional et NATIONAL .

Nous devons absolument étendre notre action par tous les moyens qui s'offrent à nous

REJOIGNEZ NOUS



MAIRIE D'ERQUY : 11, Square de l'Hotel de ville BP 09 22430 ERQUY 02 96 63 64 64

ANNEXE 1

Soutenez le projet de restauration du viaduc de Caroual (22430)

Le projet de restauration prévoit 1 250 000€ de travaux.

Les subventions, ne couvriront pas toutes les dépenses.

C'est pourquoi une opération de mécénat d'entreprise et une campagne de financement participatif ont été lancées pour sauvegarder le viaduc.

Pourquoi restaurer le viaduc de Caroual ?

- Inscription au titre des Monuments historiques.
- **Une architecture remarquable** (l'un des premiers ouvrages d'art en béton armé préfabriqués et coulés sur place).
- Un motif de médiation pour la mise en valeur du patrimoine architectural et industriel.
- **Le projet de voie verte participe au dynamisme culturel de la commune.**
- La proximité avec plusieurs zones de mise en valeur du patrimoine paysagé : Zone NATURA 2000, Zone Naturelle d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF), Site classé espace naturel sensible et Opération Grand Site de France.
- Les études lancées par la commune pour la requalification et le réaménagement urbain et paysager de Caroual, dont le viaduc est une composante essentielle.

[Soutenez le projet de restauration du viaduc de Caroual](#)

Aujourd'hui l'édifice montre des signes de fatigue. Nous ne pouvons plus nous y promener, ni profiter de son point de vue imprenable sur la plage de Caroual.

Avant qu'il ne soit trop tard et pour lui permettre d'accueillir de nouveau promeneurs amoureux de la nature et de l'architecture **il a besoin de vous.**



Vous aimez ERQUY ?

Vous êtes passionné par le patrimoine ?

Le train et les ouvrages d'art vous fascinent ?

NOUS RECHERCHONS des MECENES !

Une souscription a été ouverte (votre don ouvre droit à une réduction de l'impôt sur le revenu):

www.fondation-patrimoine.org/43986

Pour plus d'informations:

www.facebook.com/viaducdeCaroual

02 96 63 64 64 patrimoine@ville-erquy.com

Cette annexe comporte 2 pages
