

DOSSIER DE PRESSE

CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG CAPREMIB FAIT LE PLEIN D'OUVRAGES D'ART



Avril 2020

CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG

CAPREMIB FAIT LE PLEIN D'OUVRAGES D'ART

Destiné à désengorger l'A35 en absorbant le trafic du nord au sud du département du Bas-Rhin, le COS (Contournement Ouest de Strasbourg) s'étire sur 24 km en 2x2 voies pour un investissement de près de 553 M€. Sa réalisation est complexe par la diversité des contraintes rencontrées : routes, chemins, cours d'eau, réseau SNCF, espèces protégées... Pas moins de 15 d'ouvrages d'Art ont dû être réalisés.

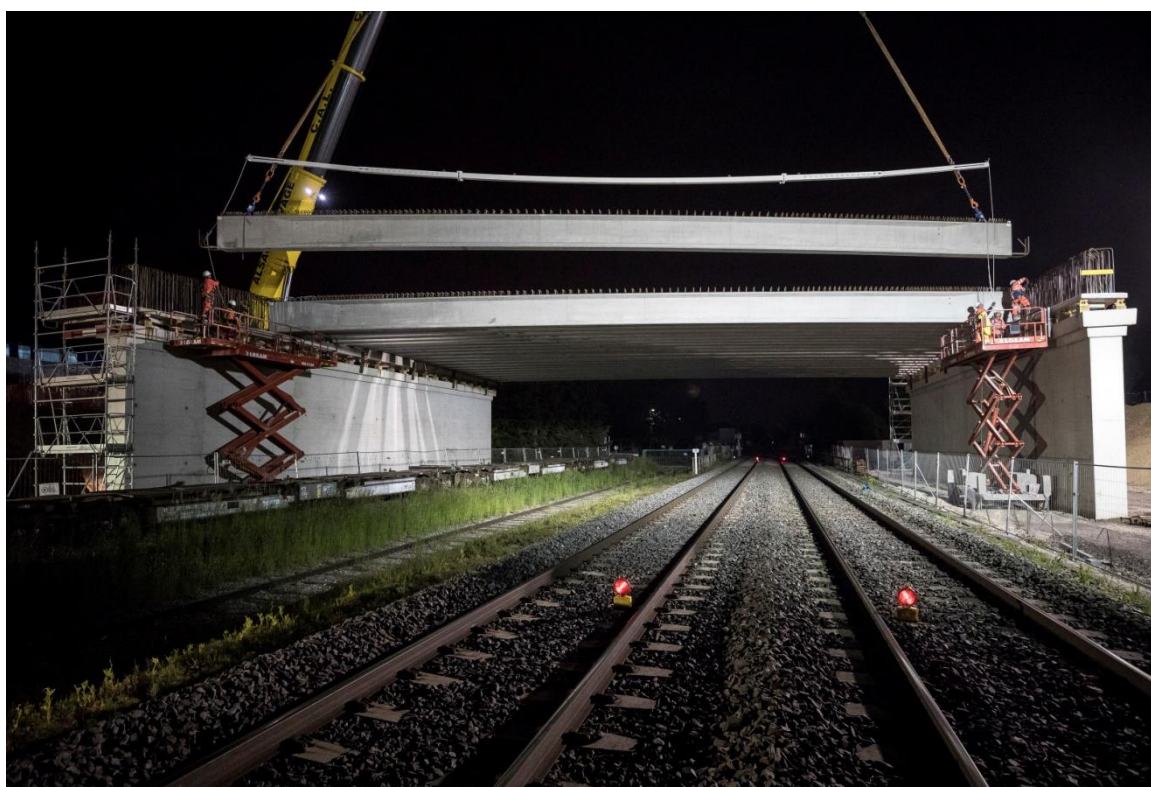
Afin de gagner en temps sur la réalisation ainsi qu'en réduction sur l'impact environnemental et respecter un planning de chantier rigoureux, la société SOCOS (Vinci) a fait appel aux éléments en béton préfabriqué réalisés en usine, acheminés et montés sur site.

La réalisation de ces 15 Ouvrages d'Art a été confiée au Groupement CAPREMIB/Lb7-RECTOR dont Capremib en est le mandataire. Huit ouvrages type PRAD* ont été réalisés en propre par Capremib comprenant :

- **1** passage surplombant une voie SNCF (PIF 00529) constitué de 72 poutres en IC50x125 réparties en 3 travées. Les 24 poutres de la travée centrale, qui mesure 30 m de longueur, ont été livrées de nuit en convois routiers exceptionnels et posées de nuit sous coupure électrique de la voie ferrée.

Les 2 travées de rive de 20 m étaient constituées chacune de 24 poutres. Situées en dehors des voies, elles ont pu être posées de jour.

- **7** ouvrages en poutres IT 90/20 de portée de 19 à 21 m sont posées côte à côte (tables jointives entre poutres) évitant ainsi la mise en place de coffrages perdus pour le coulage du hourdis. **5** de ces ouvrages sont des passages supérieurs au-dessus de l'autoroute en poutres IT 90/20 et **2** sont des passages « Grande Faune » surplombant l'autoroute.*



Photo@SOCOS



Photo@SOCOS

Les poutres de rive des ouvrages furent livrées avec un relevé béton équipé de fourreaux de garde-corps assurant ainsi à la fois le coffrage de rive pour le hourdis coulé sur chantier et la mise en place de la sécurité collective.



En raison du gabarit et du poids des éléments en béton toutes les livraisons de poutres ont été effectuées en Transports Routiers Exceptionnels.

Photos@Capremib

Les 8 ouvrages ont nécessité une fabrication sur-mesure de quelques 198 poutres en béton préfabriqué, soit 4200 ml.



Les calculs et les plans des ouvrages, et en particulier les plans de coffrage et de ferrailage des poutres PRAD*, ont été établis par les bureaux d'études missionnés de SOCOS (VINCI).

De nombreux échanges entre le bureau d'études Capremib et la cellule technique de SOCOS ont été nécessaires au démarrage du projet pour une définition précise des caractéristiques des poutres, du béton utilisé (C60/75) et des aciers actifs (torons T15S) et passifs (B HA500 B).

Ces études ont défini un usage mixte des aciers actifs et passifs pour une même poutre. Lors de la fabrication, les torons ont été gainés sur les 2 premiers mètres, puis mis en contact avec le béton sur une majorité de la poutre. Ce procédé permet de reporter l'ancrage plus loin et d'optimiser la répartition des efforts de précontrainte.



Photo@SOCOS

Capremib a assuré la vérification des carnets de fabrication pour en valider la conformité avec la méthodologie de fabrication des poutres précontraintes (positionnement des torons, façonnage des cadres).

« Ce projet complexe, avec un planning exigeant et une logistique rigoureuse, a pu être mené dans les meilleures conditions grâce aux relations très professionnelles et cordiales entre les équipes de SOCOS et CAPREMIB » souligne Alain Montignier, Directeur commercial chez Capremib. La production des 198 éléments a été entièrement gérée par l'usine Capremib à Cormicy (51). L'ouverture de cette nouvelle autoroute est prévue en 2021.

*PRécontraint par Adhérence

8 ouvrages d'Art réalisés en béton préfabriqués Capremib

- **1** passage surplombant une voie SNCF (PIF 00529) constitué de :
 - **72** poutres en IC50x125 réparties en 3 travées.
 - **24** poutres de travée centrale, d'une longueur de 30 m. Livraison de nuit en convois routiers exceptionnel.
 - **48** poutres pour les 2 travées de rive de 20 m
 La pose de l'ensemble des éléments s'est effectuée sous coupure SNCF.
- **5** passages supérieurs au-dessus de l'autoroute en poutres IT 90/20 dit PSP se répartissant en :
 - **2** ouvrages de 2 travées de 14 poutres (2x7)
 - **1** ouvrage de 2 travées de 16 poutres (2x8)
 - **2** ouvrages de 2 travées de 18 poutres (2x9)
- **2** passages « Grande Faune » au-dessus autoroute en poutres IT90/20 pour le passage des animaux dit PGF :
 - **1** passage de 2 travées de 28 poutres (2x14)
 - **1** passage de 2 travées de 18 poutres (2x9)

Soit un global de **198** poutres (72 unités IC50x128 et 125 unités IT90/20) représentant :

- **1479 m³** de béton
- **4127 ml** (1625 ml IC50x125 et 2503 ml IT90/20)
- **261 tonnes** d'acier HA passif
- **63 500 ml** de torons T15S (74.2tonnes)

Le COS c'est :

24 km d'autoroute 2x2 voies

2 échangeurs RN4 à Ittenheim et RD 111 à Duttlenheim

2 raccordements autoroutiers A4/A35 au nord et A352/A35 au sud

2 viaducs

47 continuités routières maintenues

9 cours d'eau et 2 canaux franchis

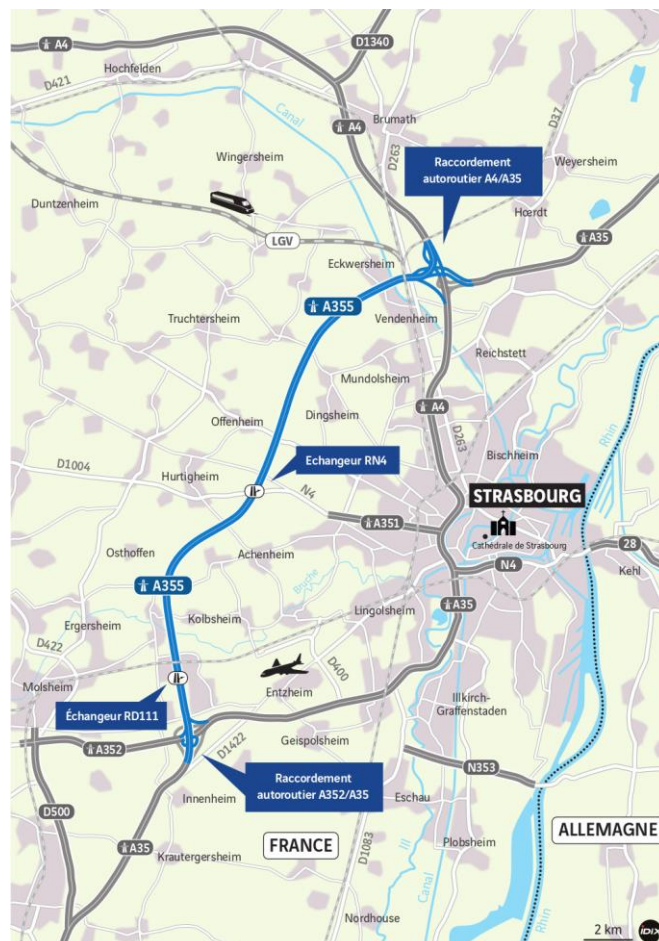
120 passages pour la petite et grande faune

1 section couverte de 290 m à Vendeheim

Des aménagements complémentaires : pôle multimodal, gares de péage, centre d'exploitation et aire de services

22 communes concernées

553M€ d'investissement



Intervenants

Maître d'Ouvrage/Concessionnaire : ARCOS <https://www.contournement-ouest-strasbourg.fr/>

Maître d'œuvre/Concepteur : SOCOS Groupement d'Entreprises Solidaires dont Vinci Construction Terrassement (VCT)

Capremib :

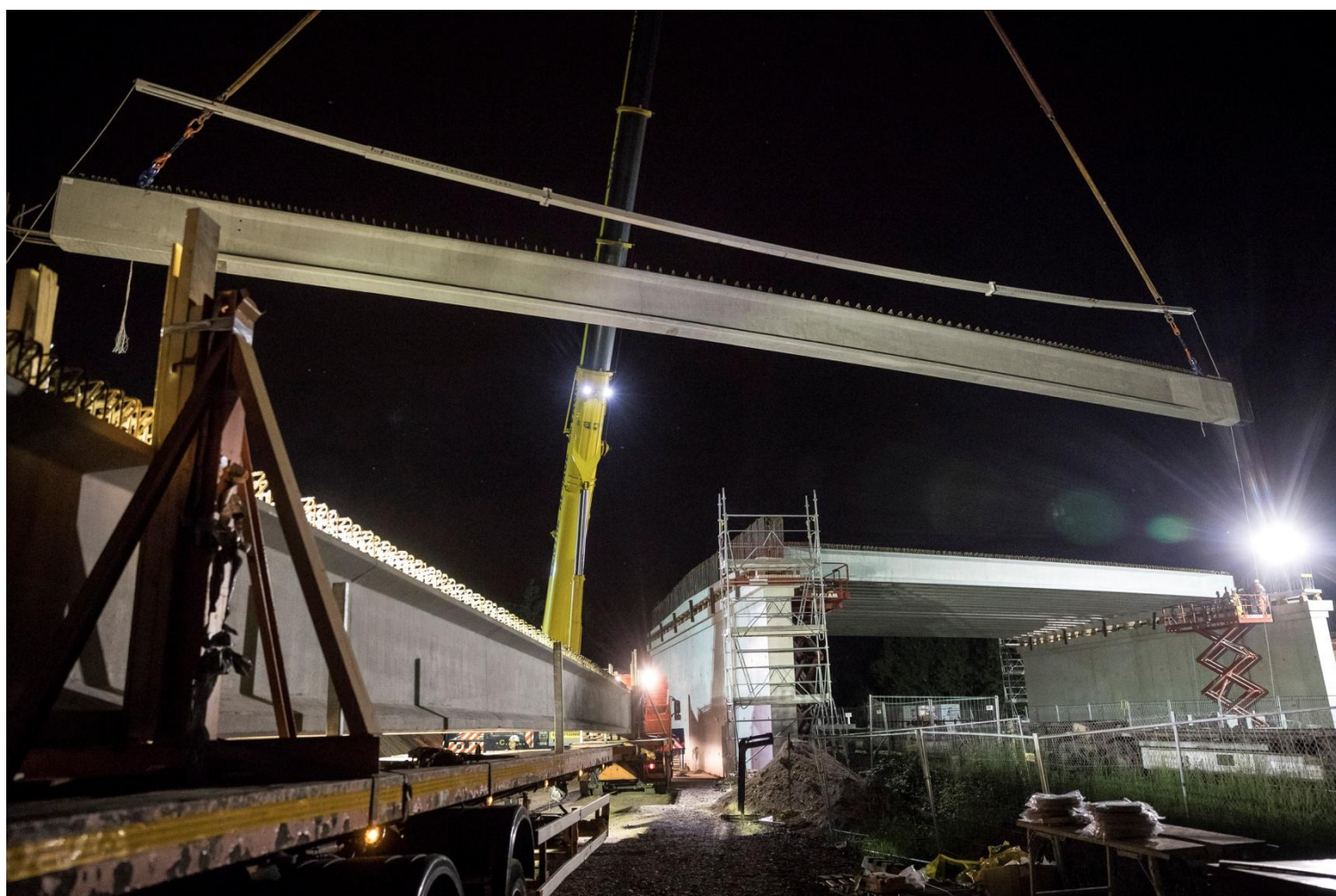
Alain Montignier Directeur commercial

Tél. 06 80 94 32 94

José Pinto Tél. 06 18 43 13 91- Chargé d'Affaires d'Exécution

Contact Presse : MediaPress Consulting

Tél. 06 10 48 03 62



Photo@SOCOS