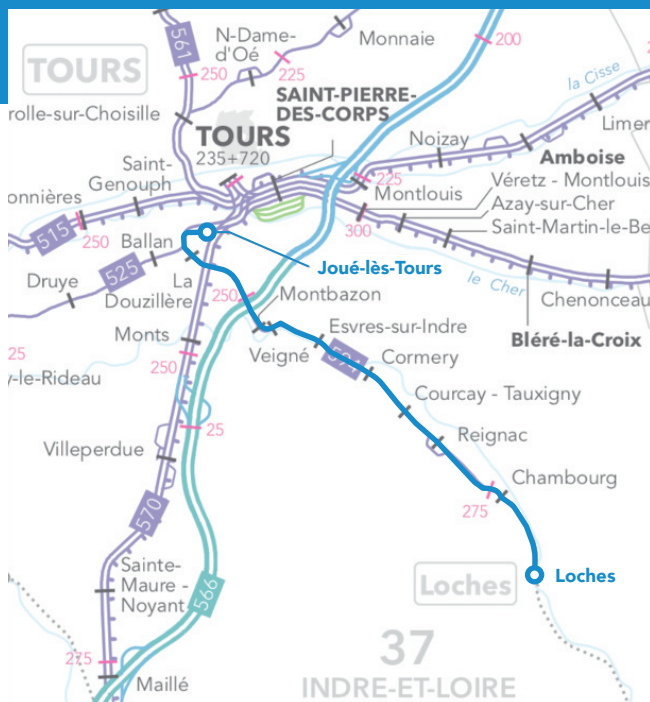


JOUÉ-LÈS-TOURS - LOCHES

5 QUESTIONS POUR TOUT COMPRENDRE



FICHE D'IDENTITÉ DE LA LIGNE

- Une voie unique mise en service en 1878 de 42 km non électrifiée
- 10 gares, assurant la desserte du val de l'Indre
- Un trafic quotidien de 6 TER Centre-Val de Loire
- Desserte fret de 2 silos céréaliers situés à Reignac, à raison d'1 aller-retour par semaine en moyenne



1 POURQUOI MODERNISER LA LIGNE ?

En raison de son ancienneté, la ligne connaît des limitations de vitesse depuis 2006, sur environ 16 kilomètres. Suite à l'inscription au Contrat de Plan Etat-Région en 2015 de la modernisation de cette ligne, une première étape de modernisation a été conduite en 2019 (remplacement de 10 800 traverses et d'un pont-rail), pour un montant de 4,5 millions d'euros. Des réductions supplémentaires de vitesse ont ainsi été évitées. En parallèle, des études ont été engagées afin de réaliser une seconde phase de travaux de grande ampleur.

2 QUE VA APPORTER CETTE OPÉRATION ?

La modernisation de la ligne permettra, dès mi-2022, la suppression des limitations de vitesse à 60 km/h et un retour aux performances d'avant 2006, avec à la clé une diminution de 5 minutes du temps de trajet entre Tours et Loches. Ces travaux permettront également de pérenniser l'infrastructure pour une quinzaine d'années, entre Joué-lès-Tours et Reignac.

3 QUI PORTE CETTE OPÉRATION ?

Les travaux de modernisation de la ligne Joué-lès-Tours - Loches sont financés à 100% par la Région Centre-Val de Loire, pour un montant de 36 millions d'euros, dans le cadre du contrat de plan Etat/Région Centre-Val de Loire. La maîtrise d'ouvrage du projet est assurée par SNCF Réseau.



LES + DU CHANTIER

Une concertation en amont avec les collectivités et les gestionnaires de voirie concernés, puis une diffusion d'information continue auprès des riverains et de l'ensemble des publics concernés.

Une démarche environnementale ambitieuse avant, pendant et après le chantier : inventaires écologiques, approvisionnement local du ballast (ancien contournement LGV de Tours et carrières du Thouarsais) et des traverses (la Riche), réutilisation de 40 000 tonnes de ballast préexistant, réinjection sur place d'une partie des matériaux usagés (consolidation de la plateforme), mesures compensatoires définies dans le cadre de la loi sur l'eau, etc.

4 QUELS TRAVAUX SONT PRÉVUS ?

Les principaux travaux sont situés entre Joué-les-Tours et Reignac, ainsi qu'à Chambourg.

Sur ces zones, il est prévu de :

- › Remplacer l'ensemble des rails, traverses et ballast sur un linéaire de 27 km
- › Remplacer 9 ponts-rails
- › Moderniser les ouvrages d'art hydrauliques et ouvrages en terre
- › Réaliser des travaux d'assainissement de la plateforme et de ses abords
- › Intervenir sur 35 passages à niveau
- › Adapter la signalisation ferroviaire pour permettre le retour des circulations à une vitesse nominale.

Des travaux complémentaires, consistant notamment à remplacer des traverses, sont également prévus entre Reignac et Loches.

5 QUEL EST LE CALENDRIER DES TRAVAUX ?

- › **Première tranche de travaux en fermeture complète** de ligne du 1^{er} novembre 2021 au 30 juin 2022.

Ces travaux ont lieu principalement en journée (8h-18h).

Remise en service de la ligne : 1er juillet 2022

- › **Seconde tranche de travaux :**

Remplacement du viaduc d'Esvres à l'été 2025 (Planning en cours de définition).

LE CHANTIER EN CHIFFRES

62 000
tonnes de ballast injectées

52
km de rail modernisés

40 000
nouvelles traverses posées