

## La Réunion, une île intense

Région et département français d'outre-mer, l'île de La Réunion se situe au cœur de l'océan Indien, dans l'archipel des Mascareignes, à 800 km à l'Est de Madagascar et à 10 000 km de la France métropolitaine.

La société réunionnaise est d'une extraordinaire richesse humaine et présente une cohésion, une mixité et une solidarité remarquables. Ses 850 000 habitants se répartissent entre les zones urbaines du littoral et les zones rurales des hauts. La démographie est en croissance forte et il est prévu que la population atteigne 1 million d'habitants à l'horizon 2025-2030, générant de considérables besoins d'équipements et d'infrastructures.

Les massifs du piton des Neiges et du piton de la Fournaise marquent la géographie et la géologie de l'île. Une biodiversité remarquable, des pluies tropicales détenant des records mondiaux sur les périodes de 12 heures à 15 jours et des vents cycloniques, complètent le panorama des contraintes qui s'offrent à l'aménageur sur cette île intense.

Culminant à 3 070 m, le massif du piton des Neiges compte trois cirques d'effondrement : Salazie, Mafate et Cilaos dont les bassins versants alimentent la rivière du Mât, la rivière des Galets et la rivière Saint-Etienne. Les pluies tropicales ont sculpté les flancs des massifs volcaniques dressant autant d'obstacles au développement des voies de communication.

Les voies de déplacement se sont initialement développées le long du littoral pour desservir les marines, le port de la Pointe des Galets à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et enfin pour accompagner le développement rapide des transports automobiles durant la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle. Le bois, la pierre, l'acier, puis le béton ont participé au fil du temps à la construction des ouvrages d'art.

L'île compte aujourd'hui quelque 400 km de routes nationales, 800 km de routes départementales et 3 000 km de voies communales. Les liaisons routières à 2 x 2 voies entre Saint-Benoît, Saint-Denis, Saint-Paul et Saint-Pierre supportent des trafics extrêmement importants avec une moyenne de plus de 80 000 véhicules / jour à Cambaie, entre Le Port et Saint-Paul.

Cet état des lieux a conduit à la construction récente de nouvelles infrastructures, telles que la route des Tamarins ou la Nouvelle Route du Littoral et de nombreux ouvrages d'art dont plusieurs exceptionnels, qui sont décrits dans ce recueil.