

MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE

JOUÉ-LÈS-TOURS - LOCHES

La modernisation de la ligne permet de supprimer l'intégralité des limitations de vitesse mises en place depuis 2006 et de pérenniser l'infrastructure pour une quinzaine d'années, entre Joué-lès-Tours et Reignac.

L'opération représente un montant de 36 M€ financés par la Région Centre-Val de Loire.



PROGRAMME DU CHANTIER

Les principaux travaux sont situés entre Joué-lès-Tours et Reignac, ainsi qu'à Chambourg :

- Remplacement des rails, traverses et ballast sur 27 km ;
- Remplacement de 9 ponts-rails ;
- Modernisation des ouvrages d'art hydrauliques et ouvrages en terre ;
- Travaux d'assainissement de la plateforme et de ses abords ;
- Intervention sur 35 passages à niveau ;
- Adaptation de la signalisation ferroviaire pour permettre le retour à la vitesse nominale.

HORAIRES DES AUTOCARS DE SUBSTITUTION :

- Par affichage en gares et aux points d'arrêt
- Sur le site : ter.sncf.com/centre-val-de-loire (rubrique Horaires et Trafic > Fiches Horaires)
- Par téléphone au 0800 835 923 (appel gratuit)
- Sur l'application SNCF

Calendrier

Travaux en fermeture de ligne du 1^{er} novembre 2021 au 30 juin 2022. Remplacement du viaduc d'Esves à l'été 2025.

Acteurs du chantier

Maîtrise d'ouvrage, logistique et sécurité du chantier :

SNCF Réseau

Maîtrise d'œuvre : SNCF Réseau et Egis Rail

Entreprises : TSO / FV / Guintoli / Sages Rail / NGE / Eurovia / Berthold.

Impacts chantier

Les principales bases travaux pour la logistique et l'approvisionnement du chantier sont situées à Joué-lès-Tours, Chambray-lès-Tours, Cormery, Courçay et Reignac-sur-Indre. Elles peuvent générer des nuisances sonores et des circulations de poids lourds.

Certains passages à niveau ou certaines routes passant sous des pont-rails seront temporairement fermés, principalement fin 2021 et au 1^{er} trimestre 2022. Des déviations seront alors mises en place et communiquées aux habitants.

INFOS VOYAGEURS

Un plan de substitution par autocars est mis en place par SNCF Voyageurs.

Les trains sont remplacés par des autocars qui complètent la desserte régulière des autocars REMI. Leur parcours est adapté pour permettre un temps de trajet proche de celui des trains remplacés. Entre Loches et Cormery, ils desservent principalement des arrêts situés le long de la RD943.

INFOS CHANTIER

Infos chantier :
cvl.sncf-reseau.com

Contact chantier :
cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr